



Compresseurs à ^{1/5}

PISTON

Les compresseurs à piston représentent actuellement environ 80 % des ventes globales dans le monde. Les compresseurs à piston JOSVAL sont devenus un outil indispensable pour ceux de nos clients qui apprécient la simplicité de leur installation et de leur maniement, et en particulier leur fiabilité et leur entretien peu coûteux. Et ce sont eux qui reprennent un JOSVAL lorsqu'ils doivent s'agrandir au fil des années.

Série CLASSIC

Série AUTONOMOS

CENTRALES

TÊTES

6 \ Série CLASSIC

Les compresseurs de la série CLASSIC sont l'étendard de Compresores JOSVAL. Fruit de plus de 50 ans d'expérience dans le secteur, il s'agit probablement des compresseurs les plus robustes, les plus fiables et offrant le plus grand débit d'air du marché.

MC-AH-150/ AUT



Tête Série CLASSIC

- Culasse en aluminium injecté
- Ailettes largement dimensionnées pour une meilleure réfrigération
- Joints à corps intermédiaire en graphite renforcé
- Soupapes en lames d'acier inoxydable
- Cylindre en fonte gris perlitique
- Bielles en aluminium estampé à haute résistance
- Vilebrequin à double palier en fonte nodulaire
- Bielles montées sur des roulements à aiguilles
- Carter en aluminium injecté à grande capacité d'évacuation de chaleur



Débit d'air selon la norme ISO 1217.



À toutes ces caractéristiques, il faut ajouter que les processus de mécanisation et de montage sont effectués avec le plus grand soin, pour obtenir de cette façon des tolérances extrêmes qui nous offrent un meilleur rendement de la tête et une fiabilité totale.

Caractéristiques

- CYLINDRE en fonte d'une dureté supérieure qui prolonge sa vie utile et son rendement. (1)
- AILETTES larges pour un meilleur refroidissement.
- VILEBREQUIN en fonte à double palier pour une meilleure stabilité et dynamiquement équilibré. (2)
- PLAQUE DE SOUPAPES en lames d'acier inoxydable, avec une meilleure résistance aux températures et à la corrosion, permettant un débit plus important. (3)
- BIELLES estampées **d'une seule pièce**, montées sur des roulements à aiguilles qui garantissent un frottement plus léger, un meilleur rendement et moins de vibrations. (4)
- CARTER en aluminium injecté pour une meilleure évacuation thermique. (5)
- **NOUVEAUTÉ**: poulies en aluminium injecté à profilé Double Wind Geometry – NACA, augmentant le refroidissement de la tête de 28 %. (6)
- MOTEUR ÉLECTRIQUE à basse consommation, à haut rendement IE2 et service S1. (7)
- PRESSOSTAT thermique (uniquement modèles triphasés).



8 \ SÉRIE CLASSIC

Filtres spéciaux anti-poussière disponibles
(carrières, fabriques de ciment, etc.).



Spécial peinture : le compresseur modèle MC-MLC-25 est équipé d'une soupape automatique qui lui permet de fonctionner en continu et d'un interrupteur de marche/arrêt. Il est recommandé pour des travaux intensifs de peinture ou gouttelette.



MONOPHASÉS



Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5081020	MC-MLC-25/AUT*	2	1,5	25	2/1	310	18,6	920	960x520x680	65
5081021	MC-MLC-25	2	1,5	25	2/1	310	18,6	920	960x520x680	65
5081051	MC-MLC-50	2	1,5	50	2/1	310	18,6	920	1010x590x760	75
5081070	MC-MLC-100	2	1,5	90	2/1	310	18,6	920	1040x440x840	79
5081180	MC-MLC-200	2	1,5	200	2/1	310	18,6	920	1380x480x950	104
5099021	MC-MAD-25	3	2,2	25	2/2	400	24	920	960x520x710	74
5099051	MC-MAD-50	3	2,2	50	2/2	400	24	920	1010x590x790	83
5099071	MC-MAD-100	3	2,2	90	2/2	400	24	920	1040x440x870	87
5099181	MC-MAD-200	3	2,2	200	2/2	400	24	920	1380x480x980	111
5099191	MC-MAD-300	3	2,2	270	2/2	400	24	920	1500x490x1010	124

*AUT: équipé d'une soupape automatique, spécialement pour la peinture ou la gouttelette.



Afin de procéder au traitement, il nous faudra un séparateur cyclonique de condensats, un filtre séparateur de particules de la Série FEP et un sécheur frigorifique à réfrigérateur incorporé de la Série REDE.



- Les compresseurs à piston de la série CLASSIC sont équipés d'une tête haut rendement et robuste, bicylindre de 1 ou 2 étapes et équilibrée électroniquement.
- Les compresseurs munis de réservoirs de 25 à 100 litres sont portables et équipés de roues. À partir de 200 litres, ils sont statiques.
- Les réservoirs sont fabriqués selon les directives européennes 2014/29/EU et 2014/68/EU.
- Afin de fonctionner correctement, les compresseurs (s'ils sont statiques) doivent être installés sur des plots antivibratoires CORRECTEMENT NIVELÉS fournis avec le compresseur. En outre, pour des motifs de réfrigération, une distance minimale de 50 cm devra être respectée jusqu'au mur le plus proche et il sera nécessaire de vérifier le sens de rotation indiqué sur la flèche rouge située sur le carter de courroies.

TRIPHASÉS 10 BARS



Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5181021	MC-LC-25	2	1,5	25	2/1	310	18,6	1135	960x520x680	65
5181051	MC-LC-50	2	1,5	50	2/1	310	18,6	1135	1010x590x760	75
5181071	MC-LC-100	2	1,5	90	2/1	310	18,6	1135	1040x440x840	79
5181181	MC-LC-200	2	1,5	200	2/1	310	18,6	1135	1380x480x950	104
5199021	MC-AD-25	3	2,2	25	2/2	400	24	1135	960x520x710	74
5199051	MC-AD-50	3	2,2	50	2/2	400	24	1135	1010x590x790	83
5199071	MC-AD-100	3	2,2	90	2/2	400	24	1135	1040x440x870	87
5199181	MC-AD-200	3	2,2	200	2/2	400	24	1135	1380x480x980	111
5199191	MC-AD-300	3	2,2	270	2/2	400	24	1135	1500x490x1010	124
5209191	MC-AE-300	4	3	270	2/2	590	35,4	910	1500x490x1120	155
5209211	MC-AE-500	4	3	500	2/2	590	35,4	910	1930x540x1190	215
5219071	MC-AF-100	5,5	4	90	2/2	780	46,8	1085	1040x440x980	125
5219075	MC-AF-100/AUT*	5,5	4	90	2/2	780	46,8	1085	1040x440x980	125
5219191	MC-AF-300	5,5	4	270	2/2	780	46,8	1085	1500x490x1120	163
5219211	MC-AF-500	5,5	4	500	2/2	780	46,8	1085	1930x540x1190	223
5222285	MC-AG-150/AUT*	7,5	5,5	150	2/2	1010	60,6	795	920x535x1170	203
5229201	MC-AG-270/AW*	7,5	5,5	270	2/2	1010	60,6	795	1500x490x1120	212
5229211	MC-AG-500	7,5	5,5	500	2/2	1010	60,6	795	1930x540x1300	277
5229215	MC-AG-500/A**	7,5	5,5	500	2/2	1010	60,6	795	1930x610x1300	285
5232285	MC-AH-150/AUT*	10	7,5	150	2/2	1400	84	1125	920x535x1170	210
5239201	MC-AH-270/AW****	10	7,5	270	2/2	1400	84	1125	1500x490x1120	253
5239211	MC-AH-500	10	7,5	500	2/2	1400	84	1125	1930x540x1300	286
5239215	MC-AH-500/A**	10	7,5	500	2/2	1400	84	1125	1930x540x1300	294
5219209	MC-AF-500/D***	2x5,5	2x4	500	4/2	2x780	2x46,8	1085	1930x540x1190	315
5259257	MC-AI-1000/A**	15	11	1000	4/2	2020	121,2	840	2150x820x1650	427
5269257	MC-AJ-1000/A**	20	15	1000	4/2	2770	166,2	1125	2150x820x1650	442

*AUT : équipé d'une soupape automatique | **A : démarreur étoile triangle (Y-Δ) | ***D : duplex
****AW : largeur réservoir spécial + démarreur étoile triangle (Y-Δ)

TRIPHASÉS 10 BARS - RÉSERVOIR VERTICAL

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	mm	Kg
5219241	MC-VAF-300	5,5	4	270	2/2	780	46,8	1085	820x600x1840	163

TRIPHASÉS 15 BARS



Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5192021	MC-AD2-25	3	2,2	25	2/2	400	24	1135	960x520x710	76
5192051	MC-AD2-50	3	2,2	50	2/2	400	24	1135	1010x590x790	85
5192181	MC-AD2-200	3	2,2	200	2/2	400	24	1135	1380x480x980	116
5192191	MC-AD2-300	3	2,2	300	2/2	400	24	1135	1600x490x1010	139
5202191	MC-AE2-300	4	3	300	2/2	590	35,4	910	1600x490x1120	170
5202211	MC-AE2-500	4	3	500	2/2	590	35,4	910	1930x540x1190	220
5212191	MC-AF2-300	5,5	4	300	2/2	780	46,8	1085	1600x490x1120	178
5212211	MC-AF2-500	5,5	4	500	2/2	780	46,8	1085	1930x540x1190	228
5222211	MC-AG2-500	7,5	5,5	500	2/2	1010	60,6	795	1930x540x1300	277
5222215	MC-AG2-500/A*	7,5	5,5	500	2/2	1010	60,6	795	1930x610x1300	285
5232211	MC-AH2-500	10	7,5	500	2/2	1400	84	1125	1930x540x1300	286
5232215	MC-AH2-500/A*	10	7,5	500	2/2	1400	84	1125	1930x610x1300	294
5252257	MC-AI2-1000/A*	15	11	1000	4/2	2020	121,2	840	2150x820x1650	527
5262257	MC-AJ2-1000/A*	20	15	1000	4/2	2770	166,2	1125	2150x820x1650	542

*A: démarreur étoile triangle (Y-Δ)

TRIPHASÉS 15 BARS - RÉSERVOIR VERTICAL

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	mm	Kg
5212241	MC-VAF2-300	5,5	4	270	2/2	780	46,8	1085	820x600x1840	178

Les compresseurs dont la pression maximale est de 10 bars sortent d'usine réglés à une pression standard de 7 bars minimale et de 9 bars maximale. Ceux de 15 bars en sortent réglés de 10 à 12 bars.

Série AUTONOMOS

La solution la plus complète et efficace pour les applications où l'on ne dispose pas d'alimentation électrique (ateliers mobiles, activités agricoles, etc.). En outre, leurs roues pneumatiques et l'axe large qui sépare celles-ci permettent de les déplacer facilement sur tout type de terrain.

Filtres spéciaux anti-poussière disponibles
(carrières, fabriques de ciment, etc.).



Modèles à 10, 14 ou 15 bars de pression maximale.

Débit d'air selon la norme ISO 1217.



Caractéristiques Série MOBIL

- Spécial ATELIERS MOBILES.
- MOTEUR essence HONDA.
- Démarrage électrique par BATTERIE.
- Batterie incluse dans tous les modèles.
- Tube d'ÉVACUATION DES FUMÉES (modèles 13 hp et 17 hp).
- GÉNÉRATEUR électrique à hautes performances (excepté modèles MOBIL EASY et POTENZA).
- RÉSERVOIR de 50 litres.
- Quatre sorties pour BRANCHEMENT RAPIDE:
 - 1x Direct pour connecteur universel.
 - 1x Direct pour connecteur de passage de 3/8".
 - 1x Réglée et filtrée par connecteur universel.
 - 1x Réglée, filtrée et graissée pour connecteur de passage de 3/8".
- DESIGN ergonomique idéal pour les fourgons et ateliers mobiles.



Fonction ralenti en option.

Les réservoirs équipés de ces compresseurs sont fabriqués conformément aux directives européennes 2014/29/EU – 2014/68/EU



SÉRIE MOBIL

SPÉCIALE GARAGES AUTOMOBILES



Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5237054	MOBIL EASY	9	GX270	-	50	2/2	780	46,8	1130x500x935	175
5237057	MOBIL SINGLE	9	GX270	230M/2	50	2/2	780	46,8	1200x500x980	220
5257054	MOBIL J-AIR -SH-	13	GX390	230M/400T/7	50	2/2	780	46,8	1200x500x980	225
5257058	MOBIL KRATOS	17	LDW702	230M/400T/10	50	2/2	1400	84	1330x870x1260	395

Les compresseurs dont la pression maximale est de 14 bars sortent d'usine réglés à une pression standard de 10 bars minimale et de 12 bars maximale.



Caractéristiques J-AIR

- Déplacement d'air maximal : 780 litres/min.
- Pression maximale : 14 bars.
- Cylindre en fonte qui prolonge sa vie utile et son rendement.
- Plaque de soupapes en lames aux multiples passages d'air qui permettent un meilleur débit.
- **NOUVEAUTÉ**: poulies en aluminium injecté à profilé Double Wind Geometry – NACA, augmentant le refroidissement de la tête de 28 %.
- Moteur HONDA GX 390.
- AEB, démarrage électrique par batterie (batterie incluse).
- Plateau monté en châssis sur plots de caoutchouc pour une meilleure stabilité et une baisse des vibrations.
- Soupape pilote pour fonctionnement en continu.
- Tête industrielle PILOTED CLASSIC pour prolonger sa durée de vie.
- Générateur triphasé de 7KvA avec prise monophasée 2KvA incluse.



MOBIL J-AIR-SH-

Générateur 6 kVA monophasé en option.
Seulement modèles 13 hp.



Débit d'air selon la norme ISO 1217.

Caractéristiques KRATOS

- Déplacement d'air maximal: 1400 litres/min.
- Pression maximale: 14 bars.
- Moteur diesel LOMBARDINI LDW702 à puissance estimée de 17 hp, technologie à 4 temps et réfrigération à l'eau.
- AEB, démarrage électrique par batterie (batterie incluse).
- Plateau monté en châssis sur plots de caoutchouc pour une meilleure stabilité et une baisse des vibrations.
- Groupe Filtre-Régulateur-Lubrifiant (F+R+L).
- Soupape pilote pour fonctionnement en continu.
- Tête industrielle PILOTED CLASSIC pour prolonger sa durée de vie.
- Générateur triphasé de 7KvA avec prise monophasée 2KvA incluse.
- **NOUVEAUTÉ**: poulies en aluminium injecté à profilé Double Wind Geometry – NACA, augmentant le refroidissement de la tête de 28 %.



MOBIL-KRATOS

Caractéristiques Autonomos

- MOTEURS essence ou diesel.
- Montés sur RESSORTS AMORTISSEURS (modèles de 9 et 10 hp), meilleure stabilité et moins de vibrations.
- ROUES pneumatiques pour s'adapter à tout type de terrain (modèles jusqu'à 100 L).
- POIGNÉE pour un transport et un maniement commodes (modèles jusqu'à 100 L).
- Versions performantes et à haut rendement disponibles.
- Tête industrielle PILOTED CLASSIC pour prolonger sa durée de vie (modèles de 9 et 10 hp).

Fonction ralenti en option.

Filters spéciaux anti-poussière disponibles
(carrières, fabriques de ciment, etc.).



HONDA 

10 BARS

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5207021	MC-LE-25G	4	GX 120	25	2/1	310	18,6	1050	830x610x610	76
5207552	MC-LE-20+20G	4	GX 120	20+20	2/1	310	18,6	1050	1000x700x710	66
5207051	MC-LE-50G	4	GX 120	50	2/1	310	18,6	1050	1000x670x670	84

15 BARS

HONDA 

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5217024	MC-AF2-25G	5,5	GX 160	25	2/2	400	24	1050	830x610x660	80
5217054	MC-AF2-50G	5,5	GX 160	50	2/2	400	24	1050	1000x670x720	88
5237077	MC-AH2-100G/AEB*	9	GX 270 SX	100	2/2	780	46,8	970	1200x600x1000	186
5237197	MC-AH2-300G/AEB*	9	GX 270 SX	300	2/2	780	46,8	970	1650x500x1100	191

*AEB : démarrage électrique par batterie



DIÉSEL

15 BARS

LOMBARDINI
A KOHLER COMPANY 

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5227077	MC-AG2-100D/AEB*	10	15 LD 440	100	2/2	780	46,8	970	1200x600x1000	195
5227197	MC-AG2-300D/AEB*	10	15 LD 440	300	2/2	780	46,8	970	1650x500x1100	235

*AEB : démarrage électrique par batterie

Les compresseurs dont la pression maximale est de 10 bars sortent d'usine réglés à une pression standard de 7 bars minimale et de 9 bars maximale. Ceux de 15 bars en sortent réglés de 10 à 12 bars.

CENTRALES

Les CENTRALES sont la solution efficace et performante pour les entreprises qui ne peuvent pas arrêter leur activité et ont besoin d'un compresseur de soutien à des moments précis, comme par exemple, en cas d'avarie ou de maintenance du compresseur principal.



Débit d'air selon la norme ISO 1217.

Caractéristiques

- CYLINDRE en fonte d'une dureté supérieure qui prolonge sa vie utile et son rendement.
- LARGES AILETTES pour un meilleur refroidissement.
- VILEBREQUIN en fonte à double palier pour une meilleure stabilité et dynamiquement équilibré.
- PLAQUE DE SOUPAPES en lames d'acier inoxydable, avec une meilleure résistance aux températures et à la corrosion, permettant un débit plus important.
- BIELLES estampées d'une seule pièce, montées sur des roulements à aiguilles qui garantissent un frottement plus léger, un meilleur rendement et moins de vibrations.
- CARTER en aluminium injecté pour une meilleure évacuation thermique.
- **NOUVEAUTÉ** : poulies en aluminium injecté à profilé Double Wind Geometry – NACA, augmentant la réfrigération de la tête de 28 %. (6)
- MOTEUR ÉLECTRIQUE à basse consommation, à haut rendement IE3 et service S1.
- PRESSOSTAT thermique (uniquement modèles triphasés).
- PLUG & PLAY, installation très simple, fonctionne dès le branchement (TUBE CONTRÔLE PRESSION intégré).

Filtres spéciaux anti-poussière disponibles (carrières, fabriques de ciment, etc.).



CENTRALES

Code	Modèle	HP	Kw	Lts	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5084000	CENTRAL-2M	2	1,5	1	310	18,6	10	920	620x340x400	35
5184001	CENTRAL-2	2	1,5	3	310	18,6	10	1135	620x340x400	35
5095001	CENTRAL-3M	3	2,2	1	400	24	10	920	620x400x410	45
5195001	CENTRAL-3	3	2,2	3	400	24	10/15	1135	620x400x410	45
5205001	CENTRAL-4	4	3	3	590	35,4	10/15	910	820x480x550	77
5215001	CENTRAL-5,5	5,5	4	3	780	46,8	10/15	1085	820x480x550	80
5225001	CENTRAL-7,5	7,5	5,5	3	1010	60,6	10/15	795	1020x570x740	142
5225005	CENTRAL-7,5/A*	7,5	5,5	3	1010	60,6	10/15	795	1020x640x740	150
5235001	CENTRAL-10	10	7,5	3	1400	84	10/15	1125	1020x570x740	150
5235005	CENTRAL-10/A*	10	7,5	3	1400	84	10/15	1125	1020x640x740	158
5255005	CENTRAL-15/A*	15	11	3	2020	121,2	10/15	840	1110x740x780	220
5265005	CENTRAL-20/A*	20	15	3	2770	166,2	10/15	1125	1110x740x780	231

*A : démarreur étoile triangle (Y-Δ)

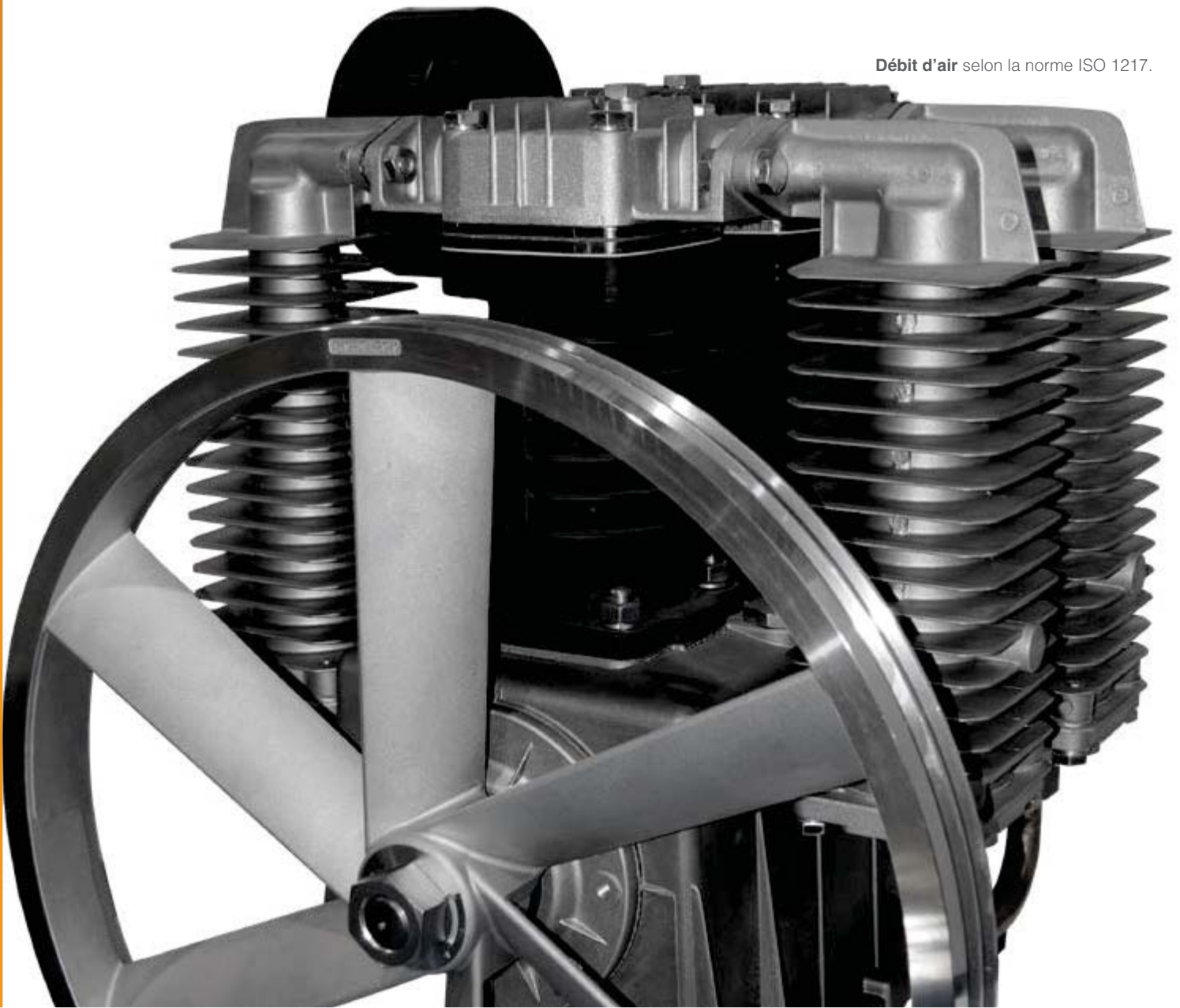
Les compresseurs dont la pression maximale est de 10 bars sortent d'usine réglés à une pression standard de 7 bars minimale et de 9 bars maximale. Ceux de 15 bars en sortent réglés de 10 à 12 bars.

TÊTES

Caractéristiques

- CYLINDRE en fonte d'une dureté supérieure qui prolonge sa vie utile et son rendement.
- LARGES AILETTES pour un meilleur refroidissement.
- VILEBREQUIN en fonte à double palier pour une meilleure stabilité et dynamiquement équilibré.
- PLAQUE DE SOUPAPES en lames d'acier inoxydable, avec une meilleure résistance aux températures et à la corrosion, permettant un débit plus important.
- **NOUVEAUTÉ**: poulies en aluminium injecté à profilé Double Wind Geometry – NACA, augmentant la réfrigération de la tête de 28 %.
- BIELLES estampées d'une seule pièce, montées sur des roulements à aiguilles qui garantissent un frottement plus léger, un meilleur rendement et moins de vibrations.
- CARTER en aluminium injecté pour une meilleure évacuation thermique.

Débit d'air selon la norme ISO 1217.





BCL-55/60



CL2E/2-3



CL2E/4-5,5



CL2E/7,5-10P



CL2E/15-20P



Code	Modèle	HP	Kw	Cyl./Ét.	l/m	m³/h	huiles (l)	bars	t.p.m.	LxWxH mm	Kg
5601173	BCL-55/60	2	1,5	2/1	310	18,6	0,7	10	920 *	300x210x330	14
5602193	CL2E/2-3	3	2,2	2/2	400	24	0,7	15	1135 *	300x290x350	19
5602202	CL2E/4-5,5	4	3	2/2	590	35,4	0,9	15	910 *	300x300x350	30
		5,5	4	2/2	780	46,8			1085 *		
5602209	CL2E/4-5,5P	4	3	2/2	590	35,4	0,9	15	910 *	300x300x350	30
		5,5	4	2/2	780	46,8			1085 *		
5602282	CL2E/7,5-10	7,5	5,5	2/2	1010	60,6	2,25	15	795 *	350x370x440	54
		10	7,5	2/2	1400	84			1125 *		
5602285	CL2E/7,5-10P	7,5	5,5	2/2	1010	60,6	2,25	15	795 *	350x370x440	54
		10	7,5	2/2	1400	84			1125 *		
5602307	CL2E/15-20P	15	11	4/2	2020	121,2	4,5	15	840 *	520x670x540	86
		20	15	4/2	2770	166,2			1125 *		

En cas de besoin de tête pour un compresseur insonorisé, veuillez l'indiquer dans la commande.

* t.p.m. recommandés

HUILES RECOMMANDÉES



HUILE SÉRIE ENERGY+ (piston)

Huile fabriquée à partir de bases choisies pour leur qualité extraordinaire auxquelles sont incorporés les additifs nécessaires pour augmenter la résistance à l'oxydation, ainsi que pour assurer de bonnes propriétés anti-érosion et de protection contre la corrosion.

Format : bouteille de 2 litres et bidon de 208 litres.



HUILE SÉRIE FORTE (piston)

Fabriquées à partir de bases minérales de très haute de qualité et d'une série d'additifs à haut rendement pour offrir une protection et une fiabilité exceptionnelle à l'équipement. Elles garantissent une excellente protection contre l'usure.

Format : bouteille de 2 litres.